



Wrocław, dnia 21.10.2019 r.

**Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne sp. z o.o.
ul. B. Prusa 75-79
50-316 Wrocław**

Dotyczy : kursowania autobusów na linii 112 i 113.

Samorządowa jednostka pomocnicza Osiedle Ołtaszyn - przesyła w załączeniu pismo mieszkanki naszego osiedla. To jeden z wielu sygnałów, które otrzymujemy w sprawie niedogodności w użytkowaniu komunikacji zbiorowej i potrzebie zwiększenia częstotliwości kursowania pojazdów na linii 113 i 112.

Z linii 113, na trasie od pętli na Krzykach w kierunku dworca głównego, korzysta obecnie znacznie więcej osób niż jeszcze kilka lat temu. Wpływa na to postępująca zabudowa południowo - wschodniej części Ołtaszyna i Wojszyc osiedlami deweloperskimi w tym przy ul. Brylantowej, Nefrytowej czy wzdłuż Grota- Roweckiego oraz powstanie dużych „blokowisk” na Partynicach. Nowe osiedla z założenia zamieszkują rodziny z dziećmi w wieku szkolnym i przedszkolnym, co wiąże się z koniecznością dojazdów do placówek opiekuńczo-oświatowych i zakładów pracy, zlokalizowanych poza terenem wspomnianych osiedli. Tymczasem w godz. 6:00 – 18:00 autobusy linii 113 kursują z częstotliwością czterech na godzinę, co jest zdecydowanie niewystarczające.

Optymalnym rozwiązaniem byłoby zwiększenie ilości kursów na tej trasie **do sześciu na godzinę, w okresach szczytów komunikacyjnych tj w godz. 6:00-10:00 i 14:00-18:00.**

Analogicznie należałoby skorygować częstotliwość kursowania autobusów w drodze powrotnej tj. od dworca w kierunku Krzyków. Ilość kursów pomiędzy szczytami sugerowalibyśmy na poziomie pięciu/czterech.

Z kolei z linii 112 kursującej przez ul. Parafialną (w kierunku do dworca) korzystają w znacznej mierze mieszkańcy ze wsi Wysoka, osiedla domów jednorodzinnych oraz nowych osiedli wielorodzinnych zlokalizowanych w rejonie ul. Motylkowej, Łubinowej i Parafialnej. Pełni ona jednocześnie funkcję odciążającą dla linii 113 i kursuje raz na godzinę. Uwzględniając fakt ,że na Ołtaszynie zatrzymuje się autobus podmiejski nr 612– częstotliwość kursów na przystanku przy ul. Parafialnej kształtuje się na poziomie- dwa autobusy na godzinę. Również w tym przypadku wnosimy zwiększenie ilości kursów **do łącznej wielkości trzech na godzinę.**



Południowe osiedla Wrocławia zmagają się z ogromnymi problemami komunikacyjnym, o których mówi się i pisze bardzo szeroko. Ciąg ulic Kurpiów, Strachowskiego i Zwycięska zyskał tytuł najbardziej zakorkowanych ulic w Polsce. Miasto nie radzi sobie z problemem ruchu w tym rejonie.

Obecnie alternatywą dla samochodów osobowych jest wyłącznie komunikacja zbiorowa tj. autobusy. Sytuacja z upływem czasu będzie się wyłącznie pogarszać z uwagi brak działań w rozbudowę układu drogowego, nierozwiązany problem tzw. tramwaju na Ołtaszyn, czy WOW. Nie została podjęta również decyzja dotycząca lokalizacji na granicy Partynic i Ołtaszyna przy ul. Agrestowej przystanku kolei aglomeracyjnej, o co zabiegała Rada Osiedla.

Mamy świadomość, że nasze propozycje nie poprawią w znaczący sposób sytuacji komunikacyjnej na naszym osiedlu, ale może chociaż trochę złagodzą uciążliwości związane z przemieszczaniem się mieszkańców do i z miasta i związane z tym negatywne emocje.

W wypadku zaproponowania przez Państwa innych rozwiązań Rada Osiedla jest gotowa do podjęcia rozmów.

Z poważaniem

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Ołtaszyn